

請即時發放



中國遠洋公佈上市後首次中期業績

-零五年上半年業績錄得強勁增長-

營業額增加 **27.9%**至人民幣 **18,576,762,000** 元
經營利潤增加 **70.8%**至人民幣 **3,954,004,000** 元
本公司權益持有人應占利潤增加 **42.3%**至人民幣 **2,772,796,000** 元
每股基本盈利增加 **42.0%**至人民幣 **0.6744** 元

貨運量增加 **22.0%**至 **2,156,832** 標準箱
集裝箱碼頭吞吐量增加 **17.5%**至 **12,129,340** 標準箱
集裝箱租賃箱隊增加 **18.9%**至首次超過一百萬標準箱

(香港，二零零五年九月十五日) 全球領先的綜合集裝箱航運服務供應商及中國最大的集裝箱航運公司中國遠洋控股股份有限公司 (「中國遠洋」或「集團」 股份編號：1919) 今日公佈其未經審核的二零零五年上半年業績。

於回顧期內，營業額較去年同期增加 **27.9%**至約人民幣 **185.8** 億元。本公司權益持有人應占利潤上升至約人民幣 **27.7** 億元，較去年同期增加約人民幣 **8.2** 億元。上半年每股盈利為人民幣 **0.6744** 元，較去年同期的每股盈利人民幣 **0.4751** 元增加 **41.9%**。考慮到公司於本年六月底始於香港交易所上市，因此不會派發中期股息。

於回顧期內，全球經濟穩步增長，縱然能源價格高企，但主要經濟體皆錄得健康增長。雖然中國繼續實施宏觀調控措施，但全年國內生產總值增長仍達到 **9.5%**。由於外判工序之趨勢持續，中國之出口、入口分別激增 **32.7%**及 **14.0%**，使集裝箱航運需求更為高漲。中國集裝箱碼頭吞吐量達到 **34,000,000 TEU**，較去年同期增加 **24%**。

中國遠洋主席魏家福先生表示：「於回顧期間集團業績理想，主要是由於中國經濟持續增長強勁、同時國際貿易繼續工序外判之趨勢以及集團於近年積極擴充核心業務所致。我們各業務部分於上半年皆取得理想增長。期內盈利狀況保持穩固，我們對於保持全年的增長勢頭充滿信心」。

集裝箱航運業務

受惠於強勁的運量增長及有利的航運業，來自集裝箱航運業務收入增加 25.8%，相較去年同期增長顯著。同時，由於集團實施了一系列成本控制措施以維持成本競爭力及改善資產回報，整體成本僅較去年同期增加 21.9%。

於二零零五年上半年，貨運量達到2,156,832標準箱，較去年同期增加22.0%，亞歐航線增長最大，達到36.2%，其次為中國航線及跨太平洋航線，分別達到30.8%及19.2%。自去年底，集團通過與CKYH四方聯營體的夥伴合作，在兩條主要亞洲和跨太平洋航線開闢新航線服務。另外，集團因應市場需求，在亞洲至南美和南非、亞洲至澳洲及中國等發展迅速的市場提升運力及擴大服務覆蓋率。截至今年六月三十日止，集團運作船隊之數目為121艘，運載能力達到305,402 標準箱，較去年同期增加17.8%，比去年底增加2%。

為應對運力的快速增長，本集團大力加強營銷工作，推進客戶關係管理系統建設，尤其加強與核心客戶的溝通。同時，集團提高對市場的快速反應能力。這些舉措使新增運力得到有效利用。

集團執行多項成本控制措施以保持競爭力，包括通過內部監控和中央化購買船用燃油，改善使用燃料的成本效益。集團進一步提升全球應用方案至 IRIS-2 系統，有助於節省成本，並改善客戶服務和營運效率。另外，還成功開發管理資訊系統，此系統編制和處理重要資料作為明智及高效的決策用途。

個別市場的貨運量

	截至二零零五年 六月三十日止 六個月 (TEU)	截至二零零四年 六月三十日止 六個月 (TEU)	變動 百分比
跨太平洋	551,161	462,574	19.2
亞歐（包括地中海）	493,514	362,376	36.2
亞洲區內（包括澳洲）	659,611	566,577	16.4
其他國際（包括跨大西洋）	115,925	118,860	-2.5
中國	336,621	257,371	30.8
總計	2,156,832	1,767,758	22.0

個別市場的營業額

	截至二零零五年 六月三十日止 六個月 (TEU)	截至二零零四年 六月三十日止 六個月 (TEU)	變動 百分比
跨太平洋	5,803,601	4,902,503	18.4
亞歐（包括地中海）	4,667,277	3,382,963	38.0
亞洲區內（包括澳洲）	2,903,706	2,331,482	24.5
其他國際（包括跨大西洋）	1,319,942	1,054,628	25.2
中國	801,639	465,746	72.1
小計	15,496,165	12,137,322	27.7
船舶租賃	215,616	356,146	-39.5
總計	15,711,781	12,493,468	25.8

集裝箱碼頭業務

截至二零零五年六月三十日止，中遠太平洋營運之集裝箱碼頭於期內處理總吞吐量比去年同期上升**17.5%**。

二零零五年上半年，中遠太平洋取得經營南京龍潭集裝箱碼頭一期工程的合營企業南京龍潭集裝箱有限公司的**20%**股權。該集裝箱碼頭於二零零五年八月二十六日投入營運，共有**5**個泊位，年處理能力為**1,000,000**標準箱。而同於二零零五年四月十六日，中遠太平洋與廣州港集團有限公司簽署合資框架協議，並同意承擔合資公司**56%**股權，共同建設及營運廣州南沙港集裝箱碼頭二期。南沙二期碼頭將建成**6**個泊位，年吞吐能力可達**4,200,000**標準箱。

為了進一步利用珠江三角洲碼頭的發展優勢和更有效地整合資金與資源，中遠太平洋更二零零五年三月二十三日與招商局國際有限公司簽署協定，向其出售蛇口集裝箱碼頭有限公司**17.5%**股權，交易代價為**6.1**億港元。

截至二零零五年六月三十日止，中遠太平洋共持有**19**個碼頭之不同權益。這**19**個碼頭策略性地分佈於珠江三角洲、長江三角洲、環渤海灣和主要海外地區。總泊位達**81**個，其中裝箱碼頭泊位**76**個，多用途碼頭泊位**3**個，汽車碼頭泊位**2**個。集裝箱年處理能力增加至**40,400,000**標準箱。

二零零五年上半年，中遠太平洋還分別與寧波港集團和天津港集團簽署意向書，共同開發與經營寧波金塘島集裝箱碼頭和天津北港池集裝箱碼頭。

集裝箱租賃業務

截至二零零五年六月三十日止，中遠太平洋全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司所擁有及經營管理之集裝箱隊總箱量突破一百萬標準箱，達**1,027,954**標準箱，比去年同期上升**18.9%**。佛羅倫的排名進一步上升為第四大海運集裝箱租賃公司（二零零四年同期：第五位），佔全球市場約**10.4%**。

貨運代理及船務代理服務和物流服務

從事貨運代理及船務代理服務的中貨與中船代，連同中遠集運的其他海外附屬公司，根據中遠集運的總體戰略，努力為客戶提供更加優質的服務，並協助加強成本控制。

二零零五年上半年，集團亦通過中遠太平洋持股**49%**的中遠物流，加大市場開發力度，擴大了在家電、汽車、電力和石化等領域的物流業務。

其他業務和投資：集裝箱製造

中遠太平洋持有**16.23%**股權的中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「中集集團」）今年首年作出盈利貢獻約人民幣**3.3**億元。

展望

本集團認為，世界經濟今年下半年將會繼續健康增長。因此，儘管未來新增運力較多，但一個健康發展的世界經濟，將為集裝箱航運市場帶來穩定的需求。中國在國際貿易扮演越來越重要的角色，市場前景向好，為本集團締造拓展業務的商機。中國最近採取的宏觀經濟調控政策，已經使一度過熱的經濟變得平穩發展，預計中國的經濟和貿易今後一段時間都將保持強勁增長的勢頭。高油價給航運業帶來了許多壓力。本集團已經並將繼續採取有效措施降低這方面的壓力，包括提高用油效率、集中採購和向貨主收取燃油附加費等。近期人民幣兌美元的匯率上升引起關注。由於本集團的大部分收益及開支均以美元為單位，近期匯率上升迄今並無對本集團構成重大影響。本集團會密切注視事態發展，並於適當時採取行動。

本集團相信，集裝箱航運市場今年下半年將保持穩定增長。在集裝箱航運業務方面，集團將繼續擴大和優化全球網路，以及提供綜合服務的能力，並繼續物色其他降低成本（例如燃料、設備和港口費）的機會。集團的碼頭業務將繼續受益於快速增長的集裝箱貿易量。隨著集團加大在碼頭方面的投資，未來這項業務將為集團的盈利作出更大的貢獻。租箱市場傳統上相當穩定，今年下半年仍將繼續穩定增長，集團將進一步加大對全球客戶的開發力度。

本集團將不斷加強公司主要業務之間的協同效應，目前正在採取措施，加強中遠集運與中遠太平洋在國內外樞紐港建設方面的協調力度。這既有利於中遠集運在全球樞紐港獲得可靠的碼頭服務，也使中遠太平洋在對富有吸引力的碼頭進行投資時，增加談判的砝碼。協同效應的加強，將使集團受益。

「我們相信中國遠洋之適當定位，將使中國遠洋於中國及全球經濟持續穩定增長中受惠。我們會謹慎注視及響應未來挑戰，不斷提升競爭能力，增加市場份額，為股東創造最大回報。」魏家福主席總結道。

關於中國遠洋

中國遠洋是一家向國際及國內客戶提供綜合集裝箱航運服務的主要全球性供應商。公司業務包括提供集裝箱航運價值鏈內廣泛系列的集裝箱航運、集裝箱碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。2005 年 6 月 30 日，公司在香港聯合交易所主板正式上市。

於 2005 年 1 月 1 日，就船隊運力而言，中國遠洋在全球以中國內地為基地的集裝箱航運公司中排名第一位，在全球最大集裝箱航運公司中排名第七位；以總吞吐量及總處理能力計，本公司是全球主要集裝箱碼頭運營商之一；以營運集裝箱隊規模計，本公司是全球第五大集裝箱租賃公司。

中國遠洋將繼續加強競爭優勢，成為以規模、服務種類、盈利能力及客戶滿意度計的全球領先的綜合航運公司之一。

前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設，然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述，讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。同時，中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其他因素更新或更改該等陳述。

投資者及媒體查詢

明東先生

中國遠洋控股股份有限公司

電話: 8610-6649-2290

電郵: mingdong@chinacosco.com

楊玲女士

中國遠洋控股股份有限公司

電話: 8610-6649-2208

電郵: yangling@chinacosco.com

劉秀芬

匯思訊

電話: 852-2117-0861

電郵: jliu@ChristensenIR.com

陳立恩

匯思訊

電話: 852-2117-0861

電郵: jchan@ChristensenIR.com