

新聞稿(請即時發放)



# 中国远洋控股股份有限公司

China COSCO Holdings Company Limited

## 中國遠洋公佈二零零七年上半年中期業績

### 業績要點

- 期內集團集裝箱航運業務的貨運量比去年同期增加 14%，達到 2,767,539 標準箱。航運及相關業務營業額同比增長 17.7%。於二零零七年六月三十日，集團經營集裝箱船隊達到 144 艘，總運力達到 417,315 標準箱，較去年同期增加 9.5%。
- 期內集團物流業務快速發展，營業收入較去年同期增長 23.7%。
- 期內集團持有權益的集裝箱碼頭處理總量達到 18,417,429 標準箱，較去年同期增加 23.0%。
- 於二零零七年六月三十日，集團擁有及管理之集裝箱箱隊總箱量達 1,397,952 標準箱，較去年同期上升 25.8%，在全球排名第三。
- 集團在期內完成 A 股發行和上市，募集資金人民幣 151.28 億元，為集團未來業務發展奠定穩固基礎。

### 財務概要(根據香港財務報告準則編製)

	二零零七年 上半年 人民幣 千元	二零零六年 上半年 人民幣 千元	變動 %
營業額	26,815,178	22,918,586	17.0
本公司權益持有人應佔利潤	968,678	1,057,147	-8.37
每股基本盈利(人民幣)	0.135 元	0.150 元	-10.0

(二零零七年八月二十七日, 香港) – 全球領先的綜合航運和服務供應商及中國最大的集裝箱航運公司中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」或「集團」 香港聯合交易所股份編號: 1919; 上海證券交易所股份編號: 601919) 今日公佈其截至二零零七年六月三十日止六個月的中期業績。

根據本集團按香港財務報表準則編製的財務資料顯示, 集團在二零零七年上半年之營業額為人民幣 26,815,178,000 元, 較去年同期上升 17.0%。公司股權持有人應佔利潤為人民幣 968,678,000 元, 較去年同期下降 8.37%。每股基本盈利為人民幣 0.135 元, 較去年同期下降 10.0%。董事會不建議派發中期股息。

於回顧期內, 集裝箱航運及相關業務雖然在貨運量和運價方面均有增長, 但由於運力增加及多方面成本壓力, 使期內集裝箱航運業務成本較去年同期有較大幅度上升。不過, 期內集團其他業務均錄得較為理想的表現, 包括物流業務、碼頭及相關業務以及集裝箱租賃及管理業務。

中國遠洋董事長兼首席執行官魏家福表示:「上半年中國經濟和對外貿易保持高速增長, 出口增長率達 27.6%, 對集裝箱運輸的需求持續旺盛, 我們致力提升運力, 優化航線佈局, 積極推進並實現了『量價齊升』, 但由於面臨多項營業成本上漲壓力, 期內集團淨利潤較去年同期輕微下降。受益於中國國內物流產業規模的持續快速擴張, 我們在工程物流、家電物流、化工物流等方面都取得大幅增長。另外, 我們在碼頭拓展工作上亦取得良好進展, 並簽署了多項合作意向書。在集裝箱租賃及管理業務方面, 集團繼續擴展集裝箱箱隊規模。整體而言, 上半年集團在充滿挑戰的市場環境中, 各方面業務均取得良好發展, 並再次彰顯本集團圍繞集裝箱航運價值鏈的綜合性業務模式在穩定經營業績上的重要作用。」

與此同時, 中國遠洋 A 股股票在 2007 年 6 月 26 日成功於上海證券交易所掛牌上市, 標誌著全球領先的綜合航運和物流服務供應商正式登陸中國 A 股市場。作為中遠集團的上市旗艦和資本平臺, 中國遠洋此次 A 股發行與上市取得了圓滿成功。中國遠洋 A 股發行價格為每股人民幣 8.48 元, 申購凍結資金達到了人民幣 16,290 億元, 募集資金 151.28 億元人民幣, 創下 A 股非金融行業募集資金最高記錄, 也是全球航運企業 IPO 募集資金的最高記錄。

## 分部業務經營情況

### 集裝箱航運及相關業務

於二零零七年上半年, 本集團貨運量達 2,767,539 標準箱, 較二零零六年同期增加約 14.0%, 其中中國、亞歐和跨太平洋航線貨運量均有雙位數增長。期內集團繼續優化運力計劃, 於二零零七年六月三十日, 集團持有 37 艘集裝箱船舶租造訂單, 運力合計 248,894 標準箱, 預計在未來數年陸續投入營運。另外, 集團又通過航線調整, 在盈利能力較強的航線上增加運力投放, 並繼續關注越南、印度和中東等潛力市場的發展。

截至二零零七年六月三十日止，本集團經營船隊包括 144 艘集裝箱船舶，運力達 417,315 標準箱，較去年同期增加 9.5%。根據上半年航運市場恢復情況，集團設定了「量價齊升」的目標，努力提升各口岸的市場份額，加強艙位動態管理，有效提升航線艙位利用率。

### 分航線貨運量

	截至六月三十日止六個月		
	二零零七年 標準箱	二零零六年 標準箱	變動 %
跨太平洋	712,582	612,881	16.3
亞歐（包括地中海）	658,262	551,431	19.4
亞洲區內（包括澳洲）	741,872	760,218	-2.4
其它國際（包括跨大西洋）	118,668	126,150	-5.9
中國	536,155	376,023	42.6
<b>合計</b>	<b>2,767,539</b>	<b>2,426,703</b>	<b>14.0</b>

### 分航線營業收入

	截至六月三十日止六個月		
	二零零七年 人民幣 千元	二零零六年 人民幣 千元	變動 %
跨太平洋	6,725,939	6,147,999	9.4
亞歐（包括地中海）	6,041,681	4,100,027	47.4
亞洲區內（包括澳洲）	2,829,527	2,831,515	-0.1
其它國際（包括跨大西洋）	964,383	1,214,020	-20.6
中國	1,112,450	732,596	51.9
<b>小計</b>	<b>17,673,980</b>	<b>15,026,157</b>	<b>17.6</b>
出租船舶	119,504	94,979	25.8
相關業務收入	3,122,215	2,644,123	18.1
<b>總計</b>	<b>20,915,699</b>	<b>17,765,259</b>	<b>17.7</b>

上半年，集團分別在一月和四月成功實施了亞歐航線的兩次運價普漲，大幅提升該航線的運價；在跨太平洋航線，集團努力推動實施了多項西行貨物的 GRI 漲價計劃，對提高和恢復回程運價起到積極作用。

另一方面，期內航運及相關業務的營業成本上升幅度較大，其中一個主因是美國

地區內陸成本的增加，導致集裝箱貨物及中轉費上升。此外，集團在期內新增部份運力，大型集裝箱船舶繼續投入使用，以及部份港口費率的增加，使港口費用較去年同期有明顯增長。

針對上述情況，集團實行「精益管理」，包括嚴格控制內陸貨比例，密切關注中轉貨流向，優化中轉路徑；加強班期管理，提前制定預案，安排船舶靠泊和貨物中轉，盡可能減少因脫班等突發情況造成的額外成本支出。

### 碼頭及相關業務

本集團通過中遠太平洋經營的碼頭及相關業務表現理想。期內，集裝箱碼頭輸送量達 18,417,429 標準箱，比去年同期上升 23%。截至二零零七年六月三十日止，本集團共持有 24 家碼頭合資公司之不同權益，總泊位達 119 個（二零零六年同期：104 個），其中集裝箱碼頭泊位 113 個，汽車碼頭泊位 2 個，多用途碼頭散雜貨泊位 4 個。

按地區劃分，環渤海地區的集裝箱碼頭吞吐量在集團各經營地區中仍然排首位，達 8,181,025 標準箱，同比上升 33.9%，其次是珠江三角洲及東南沿海地區，區內集裝箱碼頭吞吐量在上半年達 5,588,253 標準箱，同比上升 22.9%。

### 集裝箱碼頭吞吐量

	截至六月三十日止六個月		
	二零零七年 標準箱	二零零六年 標準箱	變動 %
環渤海地區	8,181,025	6,110,855	33.9
長江三角洲地區	3,881,561	3,790,026	2.4
珠江三角洲及東南沿海地區	5,588,253	4,547,135	22.9
海外地區	766,590	526,732	45.5
總吞吐量	18,417,429	14,974,748	23.0
中國內地碼頭總吞吐量	16,744,250	13,624,523	22.9

期內，集團進一步加大碼頭業務開發力度，在擴大對港口和碼頭控股投資，以及參與多元化碼頭投資和經營方面向前邁出重要一步。今年一月，青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司向 DP World「杜拜環球集團」收購 4 個集裝箱泊位經營權；2006 年年底寧波遠東碼頭經營有限公司與寧波港集團有限公司簽署合作意向書，並得到寧波港北侖五期 4 個泊位的發展權，及 2006 年年底揚州遠揚碼頭計畫擴建 1 個泊位，令本集團泊位數目增加 15 個，集裝箱年處理能力增加至 63,000,000 標準箱，同比上升 10.3%。

另外，集團在期內簽署多項合作意向書，今年四月十二日，集團與江蘇省江都市人民政府簽署一項江都港碼頭戰略合作意向書及相關協議，將投資和經營江都港區兩個散雜貨碼頭泊位，年設計吞吐能力分別為 75 萬噸和 110 萬噸。

四月二十日，集團之控股公司中國遠洋運輸（集團）總公司與海南省海口市人民政府簽署協議，雙方同意由本集團和海南港航控股有限公司共組由本集團控股的合資公司，合作經營海南港航控股有限公司相關主營業務及主導開發建設瓊北中心樞紐港。按照合資公司目前規劃初步估計，建設工程的碼頭泊位數目共 21 個，包括 2 個集裝箱泊位，9 個散雜貨泊位和多用途泊位，10 個渡輪碼頭泊位。

四月二十日，集團與福建省交通運輸（控股）有限責任公司簽署合作意書，將入股福州港務集團有限公司約 30% 股權。福州港務集團擁有碼頭泊位 49 個，主要經營集裝箱、煤炭和礦石碼頭及碼頭相關業務。

### **集裝箱租賃業務**

截至二零零七年六月三十日止，本集團下屬的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司（「佛羅倫」）所擁有及經營管理的集裝箱箱隊總箱量達 1,397,952 標準箱，比去年同期上升 25.8%。市場佔有率約 13.0%（二零零六年同期：約 10.7%），在同業中排名第 3 位。本集團集裝箱箱隊平均箱齡由上年同期的 4.38 年降至 3.99 年。

于 2007 年 6 月本集團完成出售 31,352 標準箱（2006 年：600,082 標準箱）的海運集裝箱及連同該等集裝箱的租賃協議，並為該等集裝箱提供售後的行政與管理服務，每年收取有關的行政費。該出售事項收取買方總額約 46,527,000 美元的款項，並為本集團提供 6,034,000 美元，折合人民幣 46,576,000 元的稅前利潤。

### **物流業務**

二零零七年上半年，得益於中國整體經濟的快速增長和本集團內部改革，集團的物流業務快速發展，期內營業收入比上年同期增長 23.7%。

在第三方物流方面，上半年集團家電物流客戶數量及業務量穩步增長，共計操作家電 17,734,000 件，較上年同期增長 30.2%；汽車物流業務量 197,991 輛，較上年同期下降了 15.3%；化工物流得益於新增項目和油品物流業務，業務量大幅上升。

上半年，中遠物流的船代業務保持良好的發展趨勢，共代理船舶 63,497 艘次，同比增長 1.6%；中遠物流的海運貨代業務則繼續穩步增長，處理集裝箱 1,039,453 標準箱，同比增長 14.8%；處理散雜貨 70,762,066 噸，同比增長 10%；空運貨代方面，上半年共處理 52,044 噸空運進出口貨物，同比增長 15.3%。

### **其他業務**

期內集裝箱需求穩定，中集集團為集團提供淨溢利貢獻人民幣 220,316,000 元，同比上升 2.2%。另外，集團持有 20% 權益的創興銀行於期內為集團提供淨溢利貢獻人民幣 58,610,000 元，同比上升 15.4%。

## 前景

展望集團下半年表現，魏家福先生表示：「本集團的主要業務將繼續受惠於全球經濟的健康發展，尤其是中國經濟和對外貿易的持續高速增長。預計下半年集裝箱航運市場需求將繼續保持旺盛，供求平衡保持在近年的較高水平，但我們仍須面對高油價、內陸成本增加等風險。本集團將把握時機，結合 10,000TEU 大型集裝箱船舶上線，優化航線資源配置；加強對二線市場的研究，推進潛在市場的開發；強化市場營銷，積極推動運價上調，優化貨源和貨流結構；深化精益管理，完善和落實責任制，嚴控各項營運成本。」

他續指出：「本集團將致力做強做大碼頭產業，並加強碼頭控股能力及碼頭投資多元化發展，進一步提高碼頭產業的盈利能力，使公司的規模進一步壯大，使我們在行業的領先地位獲進一步穩固。同時，我們將不斷擴大集裝箱隊規模，優化集裝箱租賃及管理業務的經營模式，加強營銷和成本控制，擴大盈利增長的來源。」

隨著物流產業規模的快速擴張，行業將日益細分、服務方式日益多樣化。今年下半年，集團將在重點區域如長三角、珠三角以及京津冀環渤海三大經濟區域加快資源建設和業務拓展步伐，更加注重物流服務的專業化，關注物流信息技術的優化，同時提高物流的精益化管理，提高運營效益。

為實現“三個最大化”發展目標，體現本集團作為中遠集團上市旗艦與資本平臺的定位，我們進行了收購中遠集團散貨船隊的可行性研究及相關準備工作（見 3 月 29 日於香港聯交所網站發佈的公告），我們還與控股股東及其關聯人討論非公開發行 A 股事項（見 7 月 27 日公司於上海證券交易所及香港聯交所網站發佈的公告），上述事項正在積極推進中。

「作為全球綜合性集裝箱航運服務供應商，憑藉旗下集裝箱航運、碼頭、集裝箱租賃、物流等業務的全面解決方案和協同效應，本集團將不斷強化公司的核心競爭力，持續高水準的向客戶提供全面、優質的綜合性服務，實現經營效益、公司價值、股東回報最大化。」魏先生總結道。

-完-

### 關於中國遠洋:

中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」),以及與其附屬公司統稱(「集團」)於二零零五年三月三日成立,是全球第二大綜合航運公司中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)的上市旗艦公司。目前,中國遠洋擁有中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)100%權益,中國遠洋物流有限公司(「中遠物流」)51%直接權益,並通過中遠太平洋持有中遠物流余下的49%權益,以及持有中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)約51%股權。本集團是一家向國際及國內客戶提供綜合集裝箱航運和物流服務的供應商,集團業務包括提供集裝箱航運價值鏈內廣泛系列的集裝箱航運、物流、碼頭、集裝箱租賃以及貨運代理及船務代理服務。二零零五年六月三十日,集團H股在香港聯交所上市。二零零七年六月二十六日,集團A股首次在上海證券交易所發行上市。

### 前瞻性陳述免責聲明

本新聞稿中包含若干非基於歷史資料而作出的「前瞻性陳述」。依賴該等「前瞻性陳述」涉及風險及不確定性。中國遠洋相信該等「前瞻性陳述」乃基於合理之假設,然而部分或全部假設仍可能有誤。包括於此新聞稿之「前瞻性陳述」不應視為中國遠洋對於集團未來業績表現之陳述,讀者不應過於倚賴該等「前瞻性陳述」。同時,中國遠洋沒有義務公開就新訊息、未來事件或其他因素更新或更改該等陳述。

### 媒體查詢

明東  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2290  
電郵: mingdong@chinacosco.com

韓風/蕭偉成/楊嘉茵/羅祖寧  
匯思訊  
電話: 852-2117-0861  
電郵: fhon@ChristensenIR.com  
dshiu@ChristensenIR.com  
kyeung@ChristensenIR.com  
jlaw@ChristensenIR.com

劉鵬  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2292  
電郵: liupeng@chinacosco.com

### 投資者查詢

明東  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2290  
電郵: mingdong@chinacosco.com

肖俊光  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2293  
電郵: xiaojunguang@chinacosco.com

楊玲  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2208  
電郵: yangling@chinacosco.com

胡彧  
中國遠洋控股股份有限公司  
電話: 8610-6649-2207  
電郵: huyu@chinacosco.com