

新闻稿（请实时发放）



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零零七年上半年中期业绩

业绩要点

二零零七年上半年，本集团取得营业收入人民币 20,407,247,838.72 元，实现营业利润人民币 1,073,818,097.18 元。

- 期内集团集装箱航运及相关业务货运量比去年同期增加 14%，达到 2,767,539 标准箱。于二零零七年六月三十日，集团经营集装箱船队达到 144 艘，运力达到 417,315 标准箱，较去年同期增加 9.5%。
- 期内集团物流业务快速发展，取得营业收入人民币 1,033,967,073.80 元。
期内集团持有权益的集装箱码头处理总量达到 18,417,429 标准箱，较去年同期增加 23%。
- 于二零零七年六月三十日，集团拥有及管理之集装箱箱队总箱量达 1,397,952 标准箱，较去年同期上升 25.8%，在同业中排名第三。
- 集团在期内完成 A 股发行和上市，募集资金人民币 151.28 亿元，为集团未来业务发展奠定了稳固基础。

业绩概要（根据中国企业会计准则编制）

	本报告期末	上年度期末	本报告期比上年期末增减（%）
总资产	72,140,148,814.36	52,229,514,956.27	38.1
所有者权益	32,323,060,192.24	17,113,186,688.31	88.9
每股净资产	3.62	2.76	31.2
	报告期（1-6 月）	上年同期	本报告期比上年同期增减（%）
营业利润	1,073,818,097.18	不适用	不适用

利润总额	1,563,404,642.96	不适用	不适用
净利润	853,808,518.01	不适用	不适用
基本每股收益	0.12	不适用	不适用
稀释每股收益	0.12	不适用	不适用

(二零零七年八月二十七日,香港) - 全球领先的综合航运和服务供货商及中国最大的集装箱航运公司中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「集团」 香港联合交易所股份编号:1919;上海证券交易所股份编号:601919)今日公布其截至二零零七年六月三十日止六个月的中期业绩。

根据本集团根据中国企业会计准则编制的财务数据显示,集团在二零零七年上半年之营业收入为人民币 20,407,247,838.72 元,实现营业利润人民币 1,073,818,097.18 元,基本每股收益为人民币 0.12 元。董事会不建议派发中期股息。

于回顾期内,集装箱航运及相关业务虽然在货运量和运价方面均有增长,但由于运力增加及多方面成本压力,使期内集装箱航运业务成本较去年同期有较大幅度上升。不过,期内集团其它业务均录得较为理想的表现,包括物流业务、码头及相关业务及集装箱租赁管理业务。

中国远洋董事长兼首席执行官魏家福表示:「上半年中国经济和对外贸易保持高速增长,出口增长率达 27.6%,对集装箱运输的需求持续旺盛,我们致力提升运力,优化航线布局,积极推进并实现了『量价齐升』,但由于面临多项营业成本上涨压力,期内集团净利润较去年同期轻微下降。受益于中国国内物流产业规模的持续快速扩张,我们在工程物流、家电物流、化工物流等方面都取得大幅增长。另外,我们在码头拓展工作上亦取得良好进展,并签署了多项合作意向书。在集装箱租赁及管理业务方面,集团继续扩展集装箱箱队规模。整体而言,上半年集团在充满挑战的市场环境中,各方面业务均取得良好发展,并再次彰显本集团围绕集装箱航运价值链的综合性业务模式在稳定经营业绩上的重要作用。」

与此同时,中国远洋 A 股股票于 2007 年 6 月 26 日成功在上海证券交易所挂牌上市,标志着全球领先的综合航运和物流服务供货商正式登陆中国 A 股市场。作为中远集团的上市旗舰和资本平台,中国远洋此次 A 股发行与上市取得了圆满成功。中国远洋 A 股发行价格为每股人民币 8.48 元,申购冻结资金达到了人民币 16,290 亿元,募集资金 151.28 亿元人民币,创下 A 股非金融行业募集资金最高记录,也是全球航运企业 IPO 募集资金的最高记录。

分部业务经营情况

集装箱航运及相关业务

于二零零七年上半年，本集团货运量达 2,767,539 标准箱，较二零零六年同期增加约 14%，其中中国、亚欧和跨太平洋航线货运量均有双位数增长。期内集团继续优化运力计划，于二零零七年六月三十日，集团持有 37 艘集装箱船舶租造订单，运力合计 248,894 标准箱，预计在未来数年陆续投入营运。另外，集团又通过航线调整，在盈利能力较强的航线上增加运力投放，并继续关注越南、印度和中东等潜力市场的发展。

截至二零零七年六月三十日止，本集团经营船队包括 144 艘集装箱船舶，运力达 417,315 标准箱，较去年同期增加 9.5%。根据上半年航运市场恢复情况，集团设定了「量价齐升」的目标，努力提升各口岸的市场份额，加强舱位动态管理，有效提升航线舱位利用率。

分航线货运量

	截至六月三十日止六个月		
	二零零七年 标准箱	二零零六年 标准箱	变动 %
跨太平洋	712,582	612,881	16.3
亚欧（包括地中海）	658,262	551,431	19.4
亚洲区内（包括澳洲）	741,872	760,218	-2.4
其它国际（包括跨大西洋）	118,668	126,150	-5.9
中国	536,155	376,023	42.6
合计	2,767,539	2,426,703	14

上半年，集团分别在一月和四月成功实施了亚欧航线的两次运价普涨，大幅提升该航线的运价；在跨太平洋航线，集团努力推动实施了多项西行货物的 GRI 涨价计划，对提高和恢复回程运价起到了积极作用。

另一方面，期内航运及相关业务的营业成本上升幅度较大，其中一个主因是美国地区内陆成本的增加，导致集装箱货物及中转费上升。此外，集团在期内新增部份运力，大型集装箱船舶继续投入使用，以及部份港口费率增加，使港口费用较去年同期有明显增长。

针对上述情况，集团实行「精益管理」，包括严格控制内陆货比例，密切关注中转货流向，优化中转路径；加强班期管理，提前制定预案，安排船舶靠泊和货物中转，尽可能减少因脱班等突发情况造成的额外成本支出。

码头及相关业务

本集团透过子公司中远太平洋有限公司经营的码头及相关业务表现理想。期内，集装箱码头吞吐量达 18,417,429 标准箱，比去年同期上升 23.0%。截至二零零七年六月三十日止，本集团共持有 24 家码头合资公司之不同权益，总泊位达 119 个（二零零六年同期：104 个），其中集装箱码头泊位 113 个，汽车码头泊位 2 个，多用途码头散杂货泊位 4 个。

按地区划分，环渤海地区的集装箱码头吞吐量在集团各经营地区中仍然排首位，达 8,181,025 标准箱，同比上升 33.9%，其次是珠江三角洲及东南沿海地区，区内集装箱码头吞吐量在上半年达 5,588,253 标准箱，同比上升 22.9%。

集装箱码头吞吐量

	截至六月三十日止六个月		变动 %
	二零零七 年 标准箱	二零零六年 标准箱	
环渤海地区	8,181,025	6,110,855	33.9
长江三角洲地区	3,881,561	3,790,026	2.4
珠江三角洲及东南沿海地区	5,588,253	4,547,135	22.9
海外地区	766,590	526,732	45.5
总吞吐量	18,417,429	14,974,748	23.0
中国内地码头总吞吐量	16,744,250	13,624,523	22.9

期内，集团进一步加大码头业务开发力度，在扩大对港口和码头控股投资，以及参与多元化码头投资和经营方面向前迈出重要一步。今年一月，青岛前湾集装箱码头有限责任公司向 DP World「杜拜环球集团」收购 4 个集装箱泊位经营权；2006 年年底宁波远东码头经营有限公司与宁波港集团有限公司签署合作意向书，并得到宁波港北仑五期 4 个泊位的发展权，及 2006 年年底扬州远扬码头计划扩建 1 个泊位，令本集团泊位数目增加 15 个，集装箱年处理能力增加至 63,000,000 标准箱，同比上升 10.3%。

另外，集团在期内签署多项合作意向书，今年四月十二日，集团与江苏省江都市人民政府签署一项江都港码头战略合作意向书及相关协议，将投资和经营江都港区两个散杂货码头泊位，年设计吞吐能力分别为 75 万吨和 110 万吨。

四月二十日，集团之控股公司中国远洋运输（集团）总公司与海南省海口市人民政府签署协议，双方同意由本集团和海南港航控股有限公司共同组建由本集团控股的合资公司，合作经营海南港航控股有限公司相关主营业务及主导开发建设琼北中心枢纽港。海南港航公司是海南省最大的国有港航企业。按照合资公司目前规划初步估计，建设工程的码头泊位数目共 21 个，包括 2 个集装箱泊位，9 个散杂货泊位和多用途泊位，10 个渡轮码头泊位。

四月二十日，集团与福建省交通运输（控股）有限责任公司签署合作意见书，将入股福州港务集团有限公司约 30% 股权。福州港务集团拥有码头泊位 49 个，主要经营集装箱、煤炭和矿石码头及码头相关业务。

集装箱租赁业务

截至二零零七年六月三十日止，本集团下属的佛罗伦货箱控股有限公司及其附属公司（「佛罗伦」）所拥有及经营管理的集装箱箱队总箱量达 1,397,952 标准箱，比去年同期上升 25.8%。市场占有率约 13.0%（二零零六年同期：约 10.7%），在同业中排名第 3 位。本集团集装箱箱队平均箱龄由上年同期的 4.38 年降至 3.99 年。

于 2007 年 6 月本集团完成出售 31,352 标准箱的海运集装箱及连同该等集装箱的租赁协议，并为该等集装箱提供售后的行政与管理服务，每年收取有关的行政费。该出售事项收取买方总额约 46,527,000 美元，并为本集团提供 6,034,000 美元，折合人民币 46,576,000 元的税前收益。

物流业务

二零零七年上半年，得益于中国经济的快速增长和本集团内部改革，集团的物流业务快速发展，期内营业收入为人民币 1,033,967,073.80 元。

在第三方物流方面，上半年集团家电物流客户数量及业务量稳步增长，共计操作家电 17,734 千件，较上年同期增长 30.2%；汽车物流业务量 197,991 辆，较上年同期有所下降；化工物流得益于新增项目和油品物流业务，业务量大幅上升。

上半年，中远物流的船代业务保持良好的发展趋势，共代理船舶 63,497 艘次，同比增长 1.6%；中远物流的海运货代业务则继续稳步增长，处理集装箱 1,039,453 标准箱，同比增长 14.8%；处理散杂货 70,762,066 吨，同比增长 10%；空运货代方面，上半年共处理 52,044 吨空运进出口货物，同比增长 15.3%。

其它投资业务

二零零七年上半年，集装箱需求稳定，中集集团为本集团提供净溢利贡献人民币 214,282,901.05 元。本集团持有 20% 权益之创兴银行于期内净盈利贡献为人民币 55,709,134.92 元。

前景

展望集团下半年表现，魏家福先生表示：「本集团的主要业务将继续受惠于全球经济的健康发展，尤其是中国经济和对外贸易的持续高速增长。预计下半年集装箱航运市场需求将继续保持旺盛，供求平衡保持在近年的较高水平，但我们仍须

面对高油价、内陆成本增加等风险。本集团将把握时机，结合 10,000TEU 大型集装箱船舶上线，优化航线资源配置；加强对二线市场的研究，推进潜在市场的开发；强化市场营销，积极推动运价上调，优化货源和货流结构；深化精益管理，完善和落实责任制，严控各项营运成本。」

他续指出：「本集团将致力做强做大码头产业，并加强码头控股能力及码头投资多元化发展，进一步提高码头产业的盈利能力，使公司的规模进一步壮大，使我们在行业的领先地位获进一步稳固。同时，我们将不断扩大集装箱队规模，优化集装箱租赁及管理业务的经营模式，加强营销和成本控制，扩大盈利增长的来源。」

随着物流产业规模的快速扩张，行业将日益细分、服务方式日益多样化。今年下半年，集团将在重点区域如长三角、珠三角以及京津冀环渤海三大经济区域加快资源建设和业务拓展步伐，更加注重物流服务的专业化，关注物流信息技术的优化，同时提高物流的精益化管理，提高运营效益。

为实现“三个最大化”发展目标，体现本集团作为中远集团上市旗舰与资本平台的定位，我们进行了收购中远集团散货船队的可行性研究及相关准备工作（见 3 月 29 日于香港联交所网站发布的公告），我们还与控股股东及其关联人讨论非公开发行 A 股事项（见 7 月 27 日公司于上海证券交易所及香港联交所网站发布的公告），上述事项正在积极推进中。

「作为全球综合性集装箱航运服务供货商，凭借旗下集装箱航运、码头、集装箱租赁、物流等业务的全面解决方案和协同效应，本集团将不断强化公司的核心竞争力，持续高水平的向客户提供全面、优质的综合性服务，实现经营效益、公司价值、股东回报最大化。」魏先生总结道。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」), 以及与其附属公司统称(「集团」) 于二零零五年三月三日成立, 是全球第二大综合航运公司中国远洋运输(集团) 总公司(「中远集团」) 的上市旗舰公司。目前, 中国远洋拥有中远集装箱运输有限公司(「中远集运」) 100%权益, 中国远洋物流有限公司(「中远物流」) 51%直接权益, 并通过中远太平洋持有中远物流余下的 49%权益, 以及持有中远太平洋有限公司(「中远太平洋」) 约 51%股权。本集团是一家向国际及国内客户提供综合集装箱航运和物流服务的供货商, 集团业务包括提供集装箱航运价值链内广泛系列的集装箱航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。二零零五年六月三十日, 集团 H 股在香港联交所上市。二零零七年六月二十六日, 集团 A 股首次在上海证券交易所发行上市。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设, 然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述, 读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时, 中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@chinacosco.com

刘鹏
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2292
电邮: liupeng@chinacosco.com

投资者查询

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@chinacosco.com

肖俊光
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2293
电邮: xiaojunguang@chinacosco.com

杨玲
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2208
电邮: yangling@chinacosco.com

胡彧
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2207
电邮: huyu@chinacosco.com