

新闻稿



中国远洋公布二零零九年三季度业绩

财务概要(根据国内财务报告准则编制)

	二零零九年三季度		二零零九年前三季度	
	人民币 百万元	与去年同期 比较	人民币 百万元	与去年同期 比较
营业收入	15,828	-52.4%	38,678	-59.5%
归属于母公司所 有者的净利润	-691	-112.4%	-5,308	-126.9%
基本每股收益 (人民币)	-0.07	-113.0%	-0.52	-126.9%

注：公司三季度报告未经审计。

(二零零九年十月二十九日，北京) — 中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」香港联合交易所股份编码：**1919**；上海证券交易所股份编号：**601919**) 今日公布二零零九年三季度业绩。

二零零九年第三季度，中国远洋实现营业收入人民币 **158.3** 亿元，较去年同期下降了 **52.4%**；归属于母公司所有者的净利润为人民币 **-6.91** 亿元，较去年同期下降了 **126.9%**；基本每股收益为人民币 **-0.07** 元；今年前三季度基本每股收益累计达 **-0.52** 元。

其中，公司所属干散货船公司持有的远期运费协议(FFA)在 09 年 1-9 月的公允价值累计收益为 **28.6** 亿元人民币，扣除期间已交割的损失后，今年前三季度，FFA 对公司业绩的实际影响为 **6.2** 亿元人民币。

此外，于 08 年底计提的干散货亏损合同拨备，在 09 年 1-9 月累计回拨 **51.5** 亿元人民币。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

第三季度，本集团集装箱航运业务的货运量为 1,426,646 标准箱，较去年同期下降 6.5%，集装箱航运总收入下降 39.5%至人民币 6,255,258,000 元。前三季度集装箱航线货运量累计为 3,780,989 标准箱，较去年同期下降 16.7%，集装箱航线总收入下降 49.6%至人民币 15,290,372,000 元。

截至二零零九年九月三十日止，公司经营船队包括 146 艘集装箱船舶，运力达 549,639 标准箱，并持有 57 艘集装箱船舶订单(订造及订租)，合计 430,226 标准箱。

干散货航运业务

第三季度，中国远洋干散货运输完成货运量 72,534,870 吨，同比上升 0.5%。

截至二零零九年九月三十日，中国远洋所拥有、经营及控制的干散货船舶共有 438 艘，约 3,538 万载重吨。其中，拥有船舶 215 艘，约 1,509 万载重吨；租入船舶 223 艘，约 2,029 万载重吨。同时，公司持有干散货船新船订单 38 艘，共 5,593,000 载重吨。

物流业务

第三季度，中国远洋的物流业务继续稳定发展。其中在产品物流方面，化工物流的业务量比去年同期增长了 29.8%。

码头及相关业务

第三季度，本集团集装箱码头总吞吐量为 1,165 万标准箱，较去年同季下跌 4.2%。前三季度码头总吞吐量为 3,186 万标准箱，较去年同期下跌 7.0%。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司（「中国远洋」），以及与其附属公司统称（「集团」）是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第七大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@chinacosco.com

胡彧
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2207
电邮: huyu@chinacosco.com