

新闻稿



中国远洋公布二零一零年一季度业绩

财务概要(根据国内财务报告准则编制)

	2010 年 1 季度 人民币 百万元	2009 年 1 季度 人民币 百万元	同比 变化 %
营业收入	17,405	10,965	58.7
归属于母公司 所有者的净利润	882	- 3,347	126.4
基本每股收益 (人民币)	0.09	- 0.33	127.3

注：公司一季度报告未经审计。

(二零一零年四月三十日，北京) - 中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」
香港联合交易所股份编码：1919；上海证券交易所股份编号：601919) 今日公
布二零一零年一季度业绩。

2010 年 1 季度，受全球经济持续好转的影响，航运业的经营环境得到显著改善。
中国集装箱出口运费指数 CCFI 均值较上年同期上涨 25.3%。波罗的海干散货运
费指数 BDI 在 2010 年 1 季度平均为 3027 点，同比大幅上涨 93.8%。

中国远洋 2010 年 1 季度营业收入为 174 亿元人民币，同比上升 58.7%。
营业利润为 18.4 亿元，同比上升 179%。归属于母公司所有者的净利润为 8.82
亿元人民币，每股基本盈利为 0.09 元，同比上升 127.3%。

其中，公司所属干散货船公司持有的远期运费协议 (FFA) 今年一季度对公司业
绩的实际影响为 5123 万元人民币。包括：(1) 公允价值变动收益 5022 万元；
(2) 投资收益 100 万元。

此外，于 09 年底计提的干散货亏损合同拨备，在今年一季度回拨 6.71 亿元人民
币。同时，公司在一季度新计提了 5.35 亿元干散货亏损合同的拨备。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

2010 年 1 季度，集装箱航运货运量 130.6 万标准箱，同比增长 31.3%。其中太平洋航线、亚洲区内航线箱量同比增幅分别为 50.4%和 46.2%。各条航线的装载率同比均出现较大增长。

2010 年 1 季度，集装箱运输收入（不含出租船舶收入）达到 75 亿元人民币，同比增长 75.4%，单箱收入为 5817 元人民币，同比增长 30.8%。其中，跨太平洋航线、亚欧航线、亚洲区内航线收入同比均有较大增长。

截至 2010 年 3 月 31 日，中国远洋经营的集装箱船队规模为 146 艘、合计 57.3 万标准箱。持有 52 艘订租或订造的集装箱船订单，合计 40 万标准箱。

干散货航运业务

2010 年 1 季度，中国远洋完成干散货货运量 6653 万吨，同比增长 8.3%。货运周转量 3262 亿吨海里，同比上涨 6.8%。

截至 2010 年 3 月 31 日，中国远洋经营的干散货船队运力规模达到 439 艘、约 3696 万载重吨。持有 26 艘、390.8 万载重吨干散货新造船舶订单。

物流业务

2010 年 1 季度，第三方物流、船舶代理和货运代理业务继续保持不错的增长，其中家电物流操作量同比增加 24%。

码头及相关业务

2010 年 1 季度的集装箱码头总吞吐量 1065 万标准箱，同比上涨 19.1%。其中海外码头和珠江三角洲地区码头吞吐量同比分别上涨 49.7%和 26.4%。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」), 以及与其附属公司统称(「集团」) 是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商, 集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第五大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二; 至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台, 中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设, 然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述, 读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时, 中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@chinacosco.com

胡彧
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2207
电邮: huyu@chinacosco.com