

新闻稿(请实时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零一零年中期业绩

摘要：

二零一零年上半年本集团营业收入为人民币 381.9 亿元，较去年同期增长 64.5%。

二零一零年上半年归属于母公司所有者的净利润为人民币 35.3 亿元，较去年同期增长 175.9%。

二零一零年上半年基本每股盈利为人民币 0.35 元。

(二零一零年八月二十五日，北京) - 全球领先的综合航运和服务供货商中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「集团」上海证券交易所股份编号 :601919 ; 香港联合交易所股份编号 : 1919) 今日公布其截至二零一零年六月三十日止六个月的业绩。

上半年，世界经济形势在波动中持续好转，主要经济体陆续走出衰退，各国消费实现了较快增长。国际贸易量随之上升，海运运量、港口吞吐量增长显著，对本集团经营产生有利影响。

2010年上半年，本集团实现营业收入人民币38,193,165,764.52元，较去年同期增长64.46%，归属于母公司所有者的净利润为人民币35.3亿元，较去年同期增长175.9%。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

上半年，本集团所属集装箱航运及相关业务完成货运量295万标准箱，同比增加约25.3%。实现营业收入人民币18,744,241,980.82元，较2009年同期增长87.5%。上半年，集装箱航运市场量价齐升，运输需求旺盛。本集团努力把握机遇，采取积极措施，推动运价恢复和各项附加费的征收。本集团坚持加船减速，推进CKYH联盟在欧美内陆地区的合作，进一步优化成本结构，完善营销机制，重视箱体和箱型的平衡，完善海铁联运等内陆集疏运通道。

截至2010年6月30日，本集团经营150艘集装箱船舶，597030标准箱，较2009

年同期增长7.7%，较2009年底增长6.4%。上半年，本集团交付使用集装箱船舶11艘，69627标准箱。目前持有43艘集装箱船舶订单，345206标准箱。

乾散货航运业务

上半年，本集团干散货航运业务完成货运量1.4亿吨，同比增加8.2%，实现营业收入人民币16,756,919,734.09元，同比增长48.9%。上半年，国际干散货航运市场总体状况好于去年，但市场波动性明显加剧。本集团深入研究市场走势，继续推进大客户战略，加大客户开发力度，稳步扩大基础货源比重。努力压缩船期，降低租船成本，实施高位锁定、总成本领先、大安全管理等经营方式，促进可持续发展。

截至2010年6月30日，本集团经营干散货船舶共449艘，3892.2万载重吨，其中拥有船舶226艘，1773.6万载重吨，租入船舶223艘，2118.6万载重吨，持有干散货船舶订单22艘，342万载重吨。

按2010年6月30日统计，2010年营运天锁定比例为70%，各船型锁定的期租水平较2009年实现的平均水平增长约40%。

物流业务

物流业务方面，本集团致力于成为中国最具竞争力的物流供应商。上半年本集团继续保持行业领先地位，物流业务营业收入为人民币1,627,251,888.02元，同比增长7.9%。产品物流、工程物流前景广阔，货运代理、班轮代理业务整体呈上升趋势。本集团进一步加强了服务创新，提升全国网络功能，积极锁定重点客户，加强海外新兴市场开发，取得显著成效。

码头及相关业务

码头业务方面，上半年本集团所拥有的集装箱码头吞吐量为2243万标准箱，比去年同期增长18.7%。本集团致力于做强做大码头产业，积极增加码头控股权益、扩展全球码头网络、加强码头投资多元化和提升企业价值，进一步巩固全球市场的领先地位。

集装箱租赁业务

集装箱租赁方面，本集团排名继续位列全球第二，约占全球14.4%的市场份额，上半年箱队整体平均出租率高于业内平均水平。集团将继续以轻资产经营模式有效控制箱队规模。

前景

世界经济仍面临诸多风险。航运方面，航运整体形势将好于2009年，虽然仍存在许多不确定因素，但航运市场将继续在复苏中波动，在波动中发展。中国远洋

将积极应对后金融危机时代的新格局，以经济效益为中心，继续依托中国市场，努力保持集装箱航运、干散货航运、物流、码头和集装箱租赁业务的增长，努力强化各业务间的协同效应，发挥协同优势，同时积极拓展其它航运业务。

中国远洋董事会将带领全体员工，坚持不懈，再接再厉，继续按照“整体规划，分步实施”的原则，积极推进整体战略实施，不断为股东创造新价值。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」), 以及与其附属公司统称(「集团」) 是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商, 集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第五大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第二; 至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台, 中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设, 然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述, 读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时, 中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2290

电邮: mingdong@chinacosco.com

孟祥军

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2208

电邮:mengxiangjun@cosco.com

胡彧

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2207

电邮:huyu@chinacosco.com