

新闻稿(请实时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零一零年全年业绩

摘要：

二零一零年度本集团营业收入为人民币 805.8 亿元，较二零零九年增长 44.6%。

二零一零年度归属于母公司所有者的净利润为人民币 67.6 亿元，较二零零九年增长 189.7%。

二零一零年度每股基本盈利为人民币 0.66 元。

中国远洋控股股份有限公司（「中国远洋」或「集团」）（香港联合交易所股份编号：1919；上海证券交易所股份编号：601919）今日公布二零一零年全年业绩。

二零一零年，世界经济复苏与国际贸易需求增加，拉动集装箱运输需求总体上升，各班轮公司谨慎投放运力和减速航行，使得供求关系大幅改善。运量的强劲回升以及运价的恢复使得二零一零年全球集装箱航运业整体扭亏为盈。干散货航运市场受多重因素交织影响，全年振幅较大。中国远洋准确掌握市场形势，适时调整业务策略，实现业绩转亏为盈。

公司 2010 年营业收入人民币 805.8 亿元，同比增长 44.6%。归属于母公司所有者的净利润为人民币 67.6 亿元，同比增长 189.7%。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

二零一零年，中国远洋的集装箱航运业务单元完成货运量 621.5 万标准箱，较 2009 年增长约 18.7%。各条航线的箱量同比均出现上升，其中太平洋航线和亚欧航线上的箱量同比分别增长了 36.1% 和 7.9%。集装箱运输航线收入达到 381 亿元人民币，同比增长 79.3%。其中，太平洋航线收入同比增长 96%，亚欧航线收入同比增长 97.6%。

截至二零一零年十二月三十一日，本集团经营集装箱船舶 150 艘，运力合计 614,092 标准箱，较二零零九年底增加 9.5%。二零一零年无新增船舶订单。截至二零一零年底，本集团持有 38 艘集装箱船舶订单，运力合计 313,526 标准箱，

将于二零一一至二零一三年交付。

干散货航运业务

二零一零年，波罗的海指数（BDI）平均值为 2,758 点，比二零零九年的 2,617 点增长 5.4%。本集团货运量及运价水平相应提高，带来收入的增加。

二零一零年，本集团完成干散货货运量 2.8 亿吨，同比增长 3.15%，货运周转量 1.42 万亿吨海里，同比增长 1.43%。其中，煤炭承运量为 8,875 万吨，同比增长 4.25%；金属矿石承运量 12,857 万吨，同比增长 5%。

截至二零一零年十二月三十一日，本集团所运营的干散货船舶共有 450 艘，3,855.62 万载重吨。拥有干散货船舶新船订单 18 艘，2,674,000 载重吨。将于 2011 年至 2014 年陆续交付。

物流业务

二零一零年，本集团物流业务量保持平稳较快增长，带动营业收入相应增长。物流业务收入较二零零九年增长 42.5% 至人民币 43.8 亿元。

工程物流方面，因空客项目和核电项目逐步进入高峰，二零一零年工程物流全年营业额较二零零九年增长 24%。

产品物流方面，化工物流二零一零年营业收入增长了 31%，家电物流量增长了 56%。

码头业务

码头业务 2010 年取得较好的业绩，吞吐量为 4852 万标准箱，同比增长 19.4%。其中珠三角和东南沿海地区码头的吞吐量同比增长 20.9%，希腊比雷埃夫斯码头的吞吐量达到 68.5 万标准箱。

截至 2010 年 12 月 31 日，中国远洋在全球 17 个港口经营营运中泊位达 107 个，继续保持全球第五大码头运营商的市场地位。

集装箱租赁业务

集装箱租赁方面，继续以自有箱、管理箱和售后代管模式，有效控制箱量规模，巩固在行业中的领先地位。截至 2010 年 12 月 31 日，本公司箱队规模排名世界第三位。2010 年全年平均出租率为 97.3%，高于市场平均水平。

前景

根据国际货币基金组织 1 月 25 日的预测，2011 年世界经济增速为 4.4%。其中，新兴和发展中经济体继续引领世界经济复苏。根据温家宝总理的政府工作报告，中国经济 2011 年增长速度设定为 8%。随着全球经济的复苏，全球航运市场仍将在波动中继续复苏。

2011 年的集装箱航运市场谨慎乐观，有望保持 2010 年良好的发展态势；干散货航运方面，较多的运力交付将对干散货船队经营提出了严峻的挑战，但海运贸易

量仍有一定的上升空间；物流行业将继续保持上升势头，高端物流赢利能力将稳步增长；码头业务继续复苏的趋势未变。

中国远洋董事会相信公司的经营管理团队有智慧、有能力、有水平通过自身的努力实现经营效益最大化，企业价值最大化和股东回报最大化。本集团作为打造资本中远的唯一平台，将以创新的思维，积极的姿态应对未来。

-完-

关于中国远洋:

中国远洋控股股份有限公司（「中国远洋」），以及与其附属公司统称（「集团」）是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供货商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界最大的干散货船队以及世界第六大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第三；至于物流业务则在中国排名第一。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的唯一平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

媒体查询

明东/郑晓峰

中国远洋控股股份有限公司

电话: 8610-6649-2290/2205

电邮: mingdong@chinacosco.com

zhengxiaofeng@cosco.com