

新闻稿(请实时发放)



中国远洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited

中国远洋公布二零一二年中期业绩

摘要：

二零一二年上半年中国远洋营业收入为人民币 346.5 亿元 (人民币), 较去年同期上升 1.2%。

二零一二年上半年归属于母公司所有者的净利润为人民币-48.7 亿元, 较去年同期下降 79.7%。

二零一二年上半年基本每股盈利为人民币-0.48 元。

(二零一二年八月三十日, 北京) - 全球领先的综合航运和服务供应商中国远洋控股股份有限公司 (以下称「中国远洋」或「集团」 上海证券交易所股份编号: 601919; 香港联合交易所股份编号: 1919) 今日公布其截至二零一二年六月三十日止六个月的业绩。

上半年, 全球经济继续疲软, 中国经济增长放缓, 国际贸易需求低迷, 航运市场运力过剩, 供需失衡的矛盾没有改善。虽然集装箱航运市场在主要班轮公司的不断努力下, 运价与去年下半年相比有了较大程度的恢复, 但总体情况并不理想。干散货航运市场则再次陷入低谷, 上半年全球干散货航运运力同比增长超过 15%, 而需求仅同比增长 6.2%, 供需严重失衡。BDI 上半年平均值为 943 点, 比去年同期下跌了 31.3%, 为该指数设立以来最为低迷的时期。码头行业、物流行业市场情况相对较好, 但也受到了一定影响。

2012 年上半年, 中国远洋实现营业收入人民币 34,647,188,359.46 元, 较去年同期上升 1.2%, 归属于母公司所有者的净利润为人民币-4,871,535,238.54 元, 较去年同期下降 79.7%。

业务单元经营情况

集装箱航运及相关业务

上半年, 中国远洋集装箱航运及相关业务货运量为 3,781,535 标准箱, 较 2011 年同期增加约 16.7%。实现营业收入人民币 20,638,083,705.09 元, 较 2011 年同期增加约 14.8%。

中国远洋根据市场情况及时调整航线，完善网络布局，强化联盟合作，注重进出口双向平衡，深化营销改革，发展延伸服务，实施运价恢复计划，加强供应商管理，控制燃油成本。与去年下半年相比，亏损显著减小。特别是采取有力措施促进准班率的提升，取得了明显效果，得到货主的认可。

截至2012年6月30日，中国远洋经营166艘集装箱船舶，运力为741,687标准箱。本期无新增船舶订单。

干散货航运业务

上半年，中国远洋干散货航运业务累计完成货运量 11215.87 万吨，同比下降 17.7%，货运周转量 5751.59 亿吨海里，同比下降 16.36%，营业收入 8,300,951,946.06 元，同比下降 32.1%。

面对恶劣市场环境，中国远洋坚持统一经营，发挥协同效应；加强揽货网点建设，组织揽取基础货源；优化运力结构，减少租入船舶；强化市场预判，精心部署运力；深化精益管理，降低经营成本。

截至 2012 年 6 月 30 日，中国远洋经营干散货船舶 357 艘，32,428,405 载重吨，其中拥有船舶 227 艘，18,933,606 载重吨，租入船舶 130 艘，13,494,799 载重吨。本期无新增船舶订单。

按 2012 年 6 月 30 日统计，2012 年营运天锁定比例为 63%，各船型锁定的期租水平较 2011 年实现的平均水平减少约 29%。

物流业务

上半年，中国远洋物流业务营业收入为 3,976,656,864.86 元，同比上升 42.9%。在第三方物流业务方面，中国远洋继续优化、拓展物流服务产品，创新业务模式，提升操作管理水平，巩固国际化发展成果；在船舶代理业务方面，坚持服务创新，积极拓展市场；在货运代理业务方面，关注直接客户，以现代物流理念经营综合货运。

码头及相关业务

码头业务方面，上半年，国际集装箱码头业务增速有所放缓。为此，中国远洋适时调整营销策略，通过精益管理、降本增效等手段，不断提升码头管理的专业化水平。上半年，中国远洋的总集装箱吞吐量达 26,876,860 标准箱，比去年同期上升 10.8%，总体增长理想。其中，希腊比雷埃夫斯码头和广州南沙码头业绩增长明显。截至 2012 年 6 月 30 日，中国远洋所属中远太平洋有限公司营运中集装箱泊位 95 个，年处理能力达 56,850,000 标准箱，散杂货码头泊位 10 个。

集装箱租赁业务

租赁业务方面，中国远洋所属佛罗伦货箱控股有限公司继续位居全球第三大租箱公司，于 2012 年 6 月 30 日，中国远洋的箱队规模达 1,797,377 标准箱，比去年同期上升 4.9%，占全球租箱公司 12.2%的市场份额

作为一家跨国公司，中国远洋注重承担“企业公民责任”，特别是在防污染、节能减排等方面卓有成效。

前景

展望未来，全球经济形势依然严峻，美国经济复苏步伐不稳，欧债危机持续，包括中国在内的新兴经济体经济增长放缓。虽然各国纷纷采取措施刺激经济复苏，但经济疲弱带来的国际贸易需求放缓使得下半年国际航运市场需求只能维持低速增长。另一方面，由于新船交付压力持续，下半年，全球海运船队运力供应继续快速增长，据相关机构预计，下半年集装箱新船交付量约为 69 万标准箱，下半年干散货新船交付 546 艘、4568.8 万载重吨，全球航运市场仍将面对运力过剩的压力。受经济增速放缓、供需失衡、油价等成本高企等因素的影响和制约，下半年航运市场虽有可能出现季节性反弹，但航运企业总体仍将面临困难局面。

面对困难局面，中国远洋将认真研判市场形势，并根据市场的变化及时调整经营策略。同时，加强风险防控，追求稳健的、可持续的发展方式。中国远洋将以全面预算管理 and 供应商管理等管理提升活动为契机，不断提高公司治理水平和企业的生产经营能力，继续加大成本控制力度。集装箱航运方面，调控运力投放，稳定运价，优化航线和货源结构，持续改进全面提升各项服务，挖掘延伸服务的空间，大力推进 FOB 和回程货揽取。干散货航运方面，发挥统一经营的规模优势，以货源为中心，推进大客户战略，优化业务结构，实现稳健经营与灵活应变相结合，继续控制船队规模，努力减亏创效。同时，将重点支持物流、码头和租赁业务的发展，在这几个方面加大投入，以实现更大的回报。

中国远洋将立足当前，着眼长远，充分发挥中国远洋资本平台的作用，不断提升整体竞争力，尽最大可能减亏创效，全力维护股东的利益。

-完-

关于中国远洋：

中国远洋控股股份有限公司（「中国远洋」），以及与其附属公司统称「集团」，是一家向国际及国内客户提供综合航运和物流服务的供应商，集团业务包括提供航运价值链内的集装箱航运、干散货航运、物流、码头、集装箱租赁以及货运代理及船务代理服务。中国远洋的各个业务皆保持市场领先地位。中国远洋拥有世界领先的干散货船队以及世界第四大、中国第一大的集装箱船队。其码头运营及集装箱租赁业务规模在全球排名分别为第五及第三；至于物流业务则在中国名列前茅。中国远洋分别于二零零五年六月及二零零七年六月在香港联交所及上海证券交易所发行上市。作为打造资本中远的平台，中国远洋致力成为全球领先的综合航运及物流企业。

前瞻性陈述免责声明

本新闻稿中包含若干非基于历史资料而作出的「前瞻性陈述」。依赖该等「前瞻性陈述」涉及风险及不确定性。中国远洋相信该等「前瞻性陈述」乃基于合理之假设，然而部分或全部假设仍可能有误。包括于此新闻稿之「前瞻性陈述」不应视为中国远洋对于集团未来业绩表现之陈述，读者不应过于倚赖该等「前瞻性陈述」。同时，中国远洋没有义务公开就新讯息、未来事件或其它因素更新或更改该等陈述。

明东
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2290
电邮: mingdong@cosco.com

孟祥军
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2208
电邮: mengxiangjun@cosco.com

媒体查询

荆天
中国远洋控股股份有限公司
电话: 8610-6649-2642
电邮: jingtian@cosco.com