

快改深改初见成效 末季业绩明显改善

——中远海控发布 2016 年业绩预告

(2017 年 1 月 25 日, 上海) — 中远海运控股股份有限公司 (「中远海控」) (上交所股票代码: 601919; 港交所股票代码: 1919) 今天公布 2016 年业绩预告。

报告期内, 全球集装箱运输需求增长缓慢、运力供给过剩, 国际航运市场供需失衡局面仍无实质改善, 波罗的海干散货指数 (BDI)、上海出口集装箱运价综合指数 (SCFI) 和中国出口集装箱运价综合指数 (CCFI) 均在 2016 年创出历史新低。市场低迷导致公司期内集装箱运输业务板块收入的增长低于运输箱量的增长, 收入的增幅低于成本的增幅, 加之受期内资产处置产生一次性损失及干散货业务剥离前亏损影响, 经公司财务部门初步测算, 预计公司 2016 年实现归属于上市公司股东的净利润为-99 亿元人民币左右。

分季度来看, 公司期内效益逐季环比明显好转。经财务部门初步测算, 剔除拆船净损失因素影响, 第四季度公司实现息税前利润约 7 亿元人民币, 改革重组成效叠加市场运价底部回升效果正在逐步显现。

报告期内, 公司围绕中远海运集团“快改深改”的总体要求, 积极推进业务整合。旗下集运业务自 2016 年 3 月 1 日起, 在两个月内高效完成国内网络整合, 九大口岸、400 余家网点全部实

现合署办公，10月底，海外公司也全部完成合署办公。2016年5月份，公司试点系统切换，五个月后全面完成航线切换和集装箱切换。

同时，公司持续深化业务改革。通过完成组织架构、管理团队、股权交易、IT系统、集装箱管理、供应商管理等领域的全面整合，率先实现了全球最具难度的班轮业务重组。公司收益管理能力和成本控制能力得到增强，自2016年3月份整合以来，公司依托规模优势优化资源配置，积极把握市场回暖机遇和行业发展趋势，客户服务水平和创效能力进一步提升，确保完成了“客户不流失，货量不减少，份额不下降”的既定目标。公司依托协同优势通过航线网络优化、供应商管理、集装箱管理等手段加大降本节支力度，竞争基础进一步夯实。公司集运业务的改革重组，整合后的协同效应明显好于行业预期。

展望2017年，公司将立足自身定位，保持战略定力，奋力主业攻坚，着力提升集运业务客户服务能力、收益管理能力、成本控制能力、服务创新能力、风险防范能力和全球化发展水平。公司将紧紧把握“一带一路”战略历史机遇，加快码头业务全球化布局，强化集运与码头业务的战略协同，提升国际竞争力。公司将顺应行业变革趋势，加大创新合作力度，积极倡导共生共赢的航运业新生态，朝着“成为全球第一梯队的集装箱运输和码头服务供应商”的发展目标不懈努力，为客户实现价值，为股东创造回报。