

新闻稿  
(请即时发放)



## 中国远洋 2013 年上半年实现大幅减亏 多措并举，降本增效，推动业务持续发展

(2013 年 8 月 29 日,北京)- 中国远洋控股股份有限公司(「中国远洋」或「本公司」)(上海证券交易所股份编号:601919;香港联合交易所股份编号:1919)今天公布本公司及其附属公司(合称「本集团」)截至 2013 年 6 月 30 日止六个月(「回顾期」)中期业绩。

回顾期内,国际航运市场供需失衡情况仍无实质改善,集装箱、干散货航运市场持续低迷,运价同比下滑并且处于低位。本集团多措并举,通过出售中远物流和中远集装箱工业有限公司股权,以及公司在成本控制等方面的努力,业绩同比实现大幅减亏。期内本集团实现营业收入人民币[302]亿元,同比减少[12.8]%,归属于母公司所有者的净亏损为人民币[9.9]亿元,同比减少亏损[79.7]%;扣除非经常性损益的净亏损为人民币[47.6]亿元,同比减少亏损[10.9]%。

分业务单元来看,干散货航运业务单元在上半年因租入船规模下降,租赁费支出和计提亏损合同显著减少,同时燃油成本同比下降 21.9%。与去年同期相比,成本下降幅度大于收入下降幅度,

归属于母公司的净利润同比减亏人民币[18.3]亿元；集装箱航运业务单元在运力增加的情况下，燃油成本、平均单箱成本同比分别下降 12.9%和 7.2%。但受运价下降影响，归属于母公司的净利润同比增加亏损人民币[5.4]亿元；中远太平洋则继续保持盈利。

中国远洋董事长马泽华先生表示：随着国际经贸一体化发展，集团不断认识到，在未来的国际竞争中，将不再只是依靠单项或局部优势的简单比拼，而是必须依靠强大综合体系能力的全方位对决。中国远洋必须建立起综合体系能力与优势，全方位应对各种挑战。因此，集团在上半年积极提升其管理能力，加强综合体系的建设，按照精益管理的理念，重点加强和提升市场营销、业务协同、全面预算管理、应收帐款管理、集中采购和供应商管理等专项工作，取得了一些初步成效。在成本控制方面，上半年，集装箱航运业务在运量同比增长[8.7]%的情况下，消耗燃油量同比下降了[4.5]%；干散货航运业务在运量减少[3.5]%的情况下，消耗燃油量同比下降[15.9]%。而公司的财务费用、管理费用和销售费用同比均有不同程度的下降。管理层相信，随着时间的推移，这些管理提升的举措将会越来越多的显现其对提高公司生产经营水平和改善业绩的积极影响。

展望下半年，全球经济“弱复苏、低增长”的趋势仍将持续，各经济体呈分化走势。美国复苏态势比较明朗，欧洲经济出现改善迹

象，新兴经济体增速已经明显放缓。中国经济面临转型和结构调整，目前经济走势正逐步企稳。行业方面，总体不容乐观，“低迷，不确定”的困难局面在短时期内难有根本性改观。干散货航运市场方面，2013 年以来运力交付速度有所下降，运力供需增幅的差距略有收窄。预计 2013 年下半年市场走势总体有望高于上半年。集装箱航运市场方面，大型集装箱船运力的陆续投放将给市场带来显著的压力。在近期运价恢复基本成功的基础上，班轮公司获取合理运价来保证运输服务水平的意愿应该得到进一步的广泛支持。

中国远洋是中远集团的资本平台，保持中远的品牌和形象、维护全体股东的利益是中国远洋的使命，本集团必将采取切实可行的措施规避风险。下半年，中国远洋要坚决实现航运主业的大幅减亏，多措并举，尽全力扭转亏损局面。

在集装箱航运方面，本集团将调整客户货源结构，提高基础货源比例；增加延伸服务比重，提高单箱运费收入；继续优化全球网路，加快布局新兴市场；深化联盟合作，形成新的联盟运作机制；优化运力结构，淘汰落后船型。

在干散货航运方面，本集团将贯彻大客户战略，提高基础货源比例；严控租入船规模，淘汰老旧船舶。

在码头业务方面，本集团将继续落实专注发展长期战略，积极探索和评估一些在中国、东南亚、北美和欧洲等地码头专案的投资

机会。此外，本集团将通过持续投资于集装箱租赁业务，继续扩大集装箱租赁箱队规模，优化租赁组合并为客户提供全面的集装箱租赁服务。

本集团将继续采取各种有效措施严控各项成本支出，继续防范各类风险，确保各项业务的稳健发展。

依托大股东中远集团的强大后盾，本集团将继续推进实施有利于改善公司业绩、有利于公司可持续发展及维护股东长远利益的举措。

在中期业绩同比大幅减亏的基础上，中国远洋又公布了新的资产出售项目。旗下全资子公司青岛远洋运输有限公司、中远集装箱运输有限公司分别与中远（香港）集团有限公司达成股权转让协议，拟以总现金代价约 37.32 亿元人民币的价格，将旗下全资子公司青岛远洋资产管理有限公司 81% 股权以及上海天宏力资产管理有限公司 81% 股权，分别出售给香港集团旗下全资子公司。如最终获得股东大会及外部审批批准，预期该交易将为中国远洋贡献利润约 36.70 亿元人民币。公司董事会认为，这一举措将继续改善本公司 2013 年的盈利表现，补充本公司的运营资金，降低本公司股票被暂停上市的风险，符合本公司全体股东的利益。

~ 完 ~